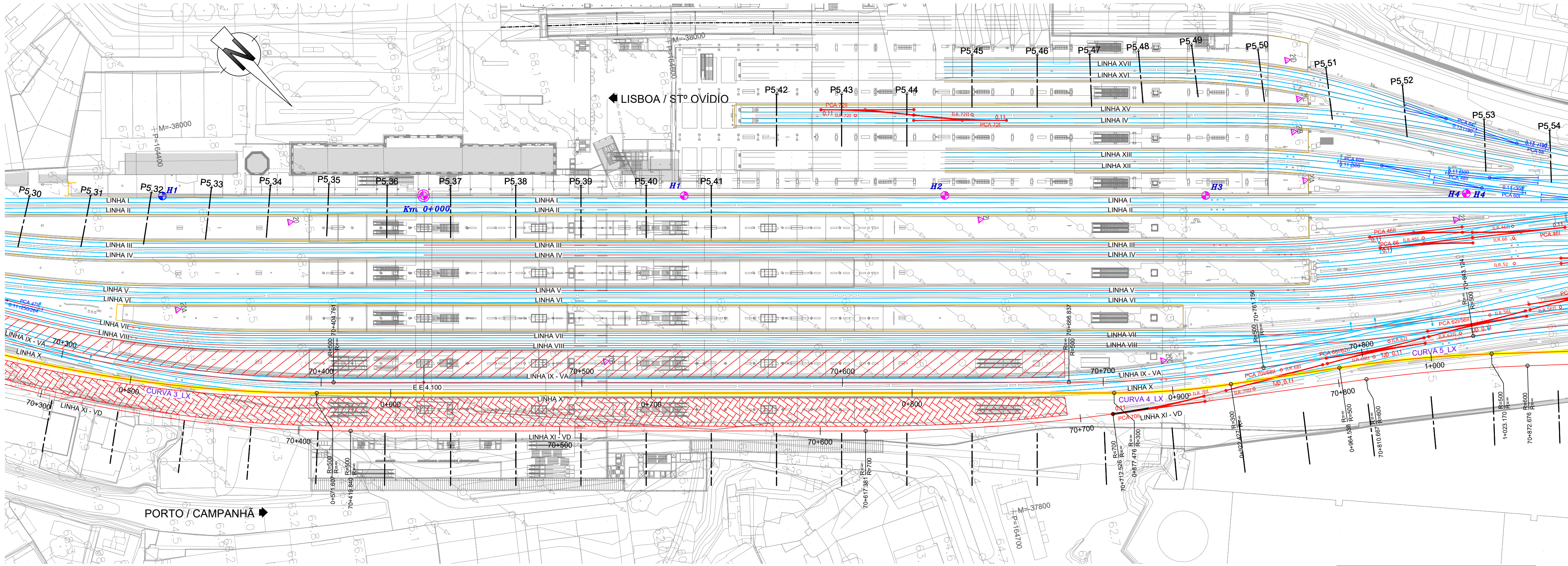




LEGENDA

PLANTA

- Linha Existente (bifilar)
- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Eixo de ligação

- Poligonal de Apoio
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Número da curva
- Perfil Transversal
- Marco Quilométrico / Hectométrico Existente
- Linha de São Bento / Linha do Norte / Linha do Minho
- AMV Projeto
- AMV Existente a Manter
- Viaduto ou Ponte
- Ponte / Viaduto
- Topo
- Plataformas de passageiros existentes / a reformular
- Plataformas de passageiros novas

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Via Existente (fila baixa)
- Terreno
- Eixo de ligação
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Viaduto / Ponte
- Túnel

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS

- Plataformas de passageiros

DIAGRAMA

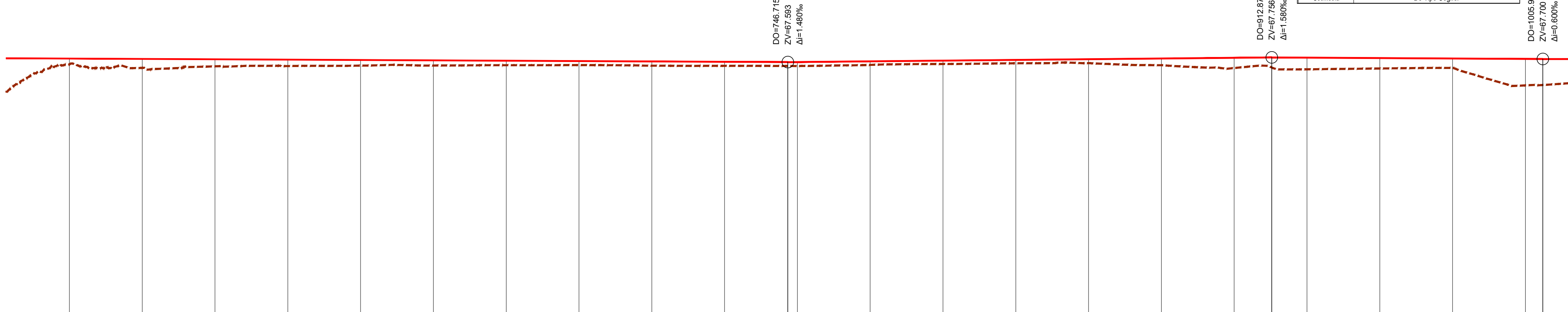
- AMV Projeto
- AMV Existente a Manter
- AMV Existente a Levantar
- Via a Levantar
- Plataformas de passageiros existentes / a reformular
- Plataformas de passageiros novas

Nota:

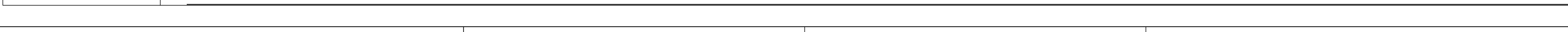
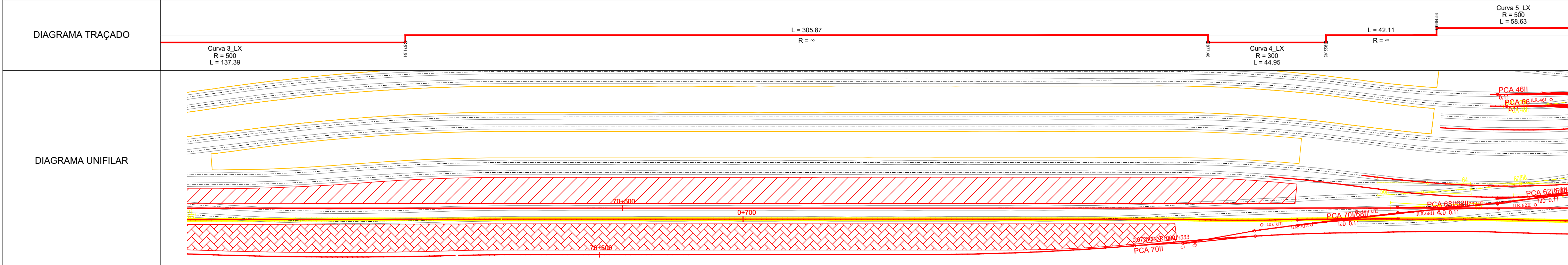
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

PLATAFORMA DE PASSAGEIROS

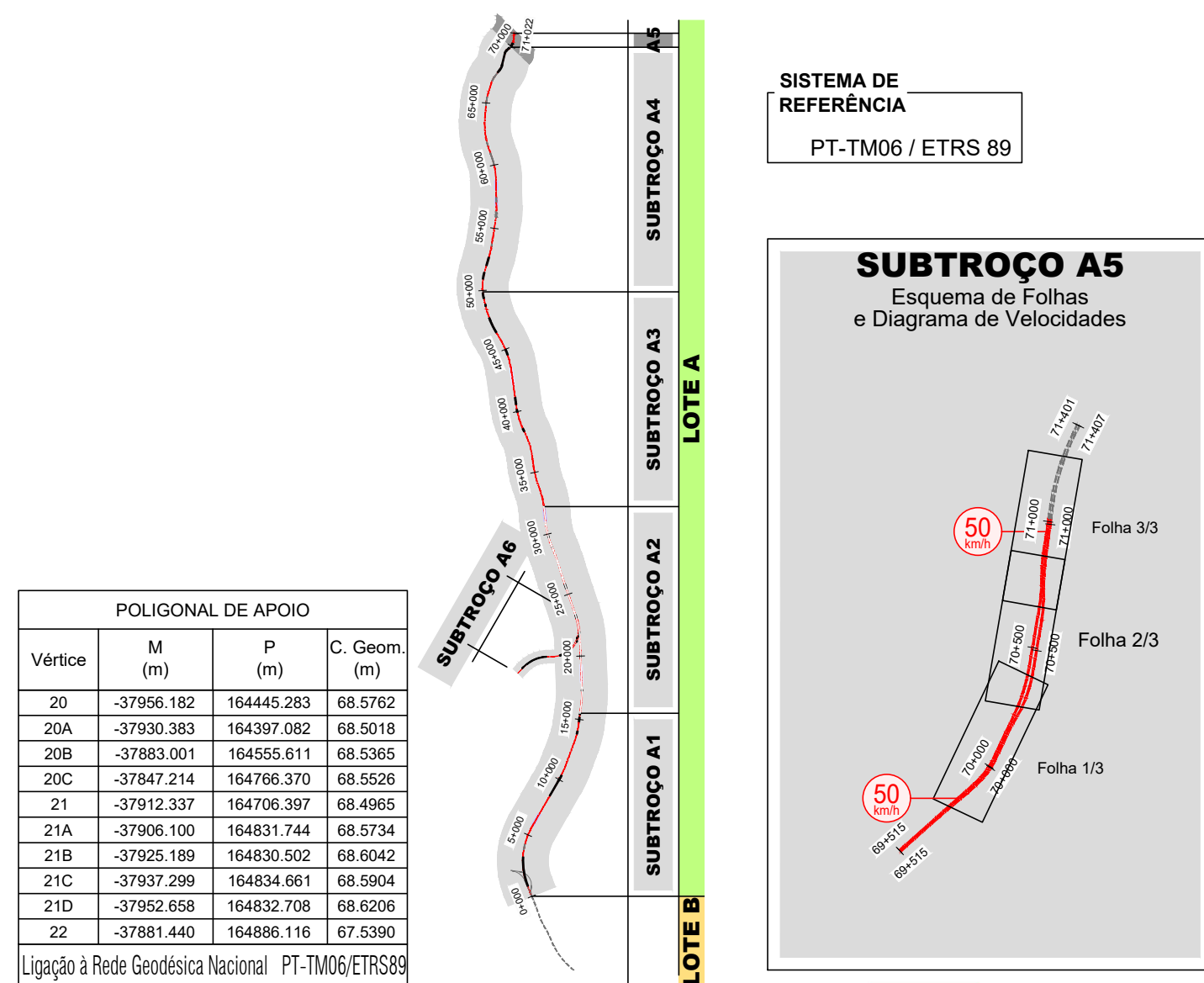
Nº	PCA 701/6811	
Ponto	M	P
Centro	-37833.5993	164807.3451
Jtc1	-37833.8431	164788.1591
Jtc2	-37831.8430	164788.2322
Jtc3	-37835.2756	164826.4579
Jtc4	-37833.1755	164826.5310
ILR nº 01	-37833.4202	164842.1201
ILR nº 02	-37833.7969	164774.5096
Esquema	Jtc1 Jtc2 Centro Jtc3 Jtc4	
Tangente	0.11	
Desvio	SIMÉTRICO	
Raio	Ramo Direto	Ramo Desviado
Velocidade	220 Km/h	380.000 40 km/h
Material	60 E1	
Geometria	Do Tipo Cogifer	



TRANEL		i=-0.500‰ L=278.501												i=-0.980‰ L=166.159												i=-0.600‰ L=93.108											
COTAS RASANTE		67.717	67.704	67.692	67.679	67.667	67.654	67.642	67.629	67.617	67.604	67.596	67.581	67.565	67.550	67.534	67.519	67.503	67.488	67.474	67.459	67.444	67.429	67.414	67.399	67.384	67.369	67.354	67.339	67.324	67.309						
COTAS CARRIL EXISTENTE																																					
COTAS TERRENO		67.516	67.395	67.450	67.459	67.474	67.476	67.489	67.492	67.472	67.468	67.460	67.449	67.440	67.429	67.529	67.554	67.561	67.487	67.391	67.348	67.376	67.394	67.398	67.398	67.398	67.398	67.398	67.398	67.398	67.398						
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000						
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	1000.000	1025.000	1050.000	1075.000	1100.000	1125.000	1150.000	1175.000	1200.000							
HECTOMETRAGEM PROJECTO		0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000																																			



Curva Nº		3 LX	4 LX	5 LX
Velocidade de cálculo		60	50	60
Rumo de entrada		28.305693	10.812258	1.273352
Rumo de saída		10.812258	1.273352	8.738570
Raio do troço circular		500.000	300.000	500.000
Desenvolvimento circular		137.393	44.951	58.632
Desenvolvimento da clotoide		-	-	-
Escala prática		0	0	0
Insuficiência de escala		99	114	99
Disfarce de escala		-	-	-
dD/dt (mm/m)		-	-	-
Variação da insuficiência de escala		-	-	-
di/dt (mm/s)		-	-	-
Variação de escala		-	-	-
dD/dt (mm/s)		-	-	-
Coordenadas rectangulares dos pontos notáveis	Vértice	-37901.5365	-37834.3466	-37832.4670
	Centro	164376.1917	164767.9909	164861.9506
	Ponto de tangência de entrada (PTE)	-38382.6576	-38133.8362	-37333.1540
	Fim da clotoide de entrada (FCE)	164528.8408	164796.5041	164822.6067
	Início da clotoide de saída (ICS)	-37931.2715	-37838.1526	-37833.0540
	Ponto de tangência de saída (PTS)	164313.7812	164745.7972	164832.6069
		-	-	-
		-	-	-
		-	-	-
		-	-	-



POLIGONAL DE APOIO

Vértice	M (m)	P (m)	C. Geom. (m)
20	-37956.182	164445.283	68.5762
20A	-37930.383	164397.082	68.5018
20B	-37883.001	164555.611	68.5365
20C	-37847.214	164766.370	68.5526
21	-37912.337	164706.397	68.4965
21A	-37906.100	164831.744	68.5734
21B	-37925.189	164830.502	68.6042
21C	-37937.299	164834.661	68.5904
21D	-37952.658	164832.708	68.6206
22	-37881.440	164886.116	67.5390

Ligação à Rede Geodésica Nacional - PT-TM06/ETRS89

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A5

Esquema de Folhas e Diagrama de Velocidades

Infraestruturas de Portugal

Estudos e Projetos Ferroviários

AVAN

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

01	30.04.2026	Revisão Geral	ANNA CARMONA	Fichado	PF102AS.PR.03.00.00.105_107.01.DWG	Valido	CARMINA COSTA
00	14.08.2025	Emissão Inicial	ANNA CARMONA	Desenho	PF102AS.PR.03.00.00.105_107.01.DWG	Valido	CARMINA COSTA

Projeto	Estação de Campanhã	Local	Estação de Campanhã	Data	14-08-2025	Versão	01
Objeto	Estudos e Projetos Ferroviários	Capacidade	V03 - SUPERESTRUTURA DE VIA	Escalas	VIA 106		
Empreendimento		Título do Desenho	Linha X PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL				
Fase	Projeto de Execução		KM 0+500 AO KM 1+000				